



ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ
ПУТЕВИ СРБИЈЕ

**ПРОЈЕКАТ ИЗГРАДЊЕ ПРОПУСТА ИСПОД
САВСКЕ МАГИСТРАЛЕ У СКЛОПУ ПРОЈЕКТА
ОДВОДЊАВАЊА У ЗОНИ МОСТА ПРЕКО САВЕ НА
ПАРЦЕЛАМА 472/2 И 473/3 КО ОСТРУЖНИЦА**

Захтев

**за одлучивање о потреби процене утицаја
на животну средину**

Београд, октобар 2021.

Садржај

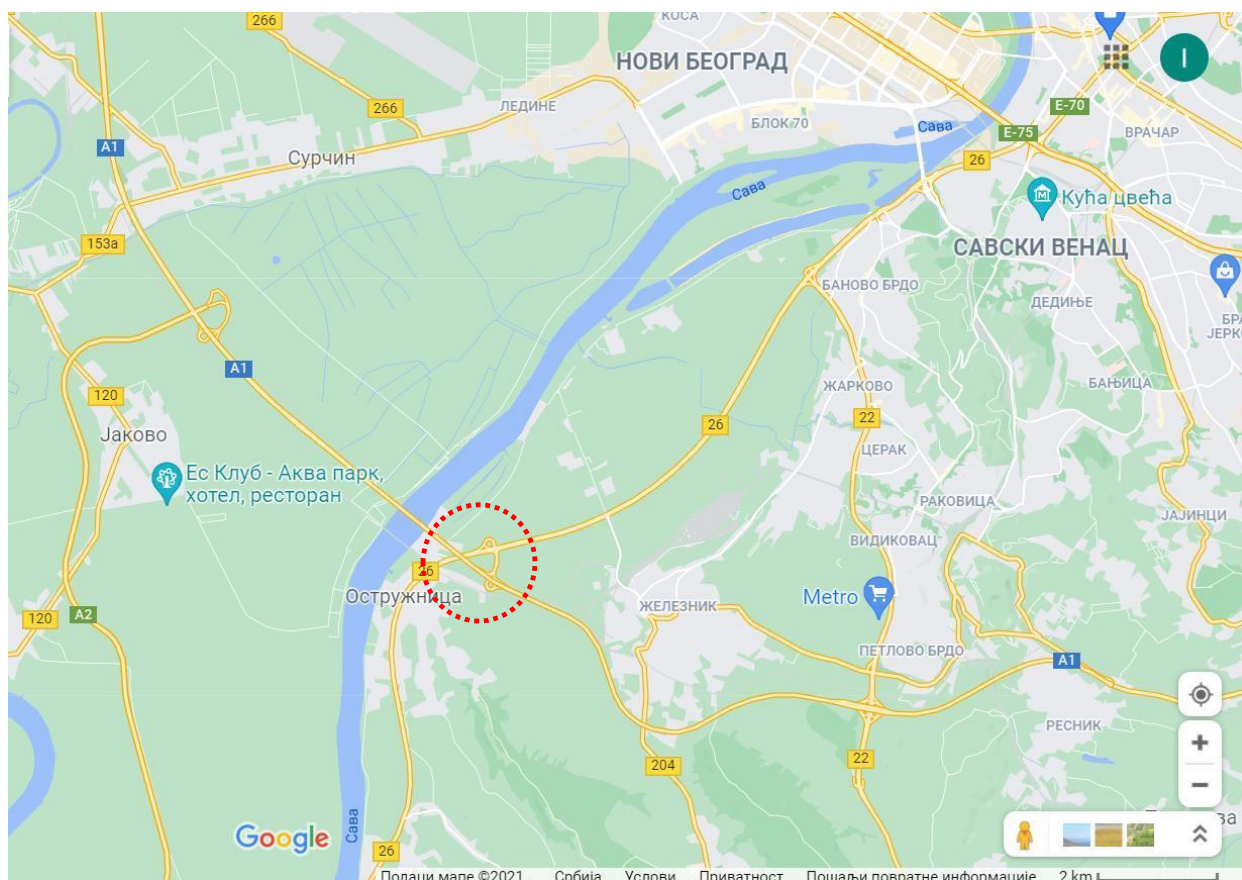
1. Подаци о носиоцу пројекта	3
2. Опис локације	3
3. Опис карактеристика пројекта	5
4. Приказ главних алтернатива које су разматране	9
5. Опис чинилаца животне средине који могу бити изложени утицају	10
6. Опис могућих значајних штетних утицаја пројекта на животну средину	10
7. Опис мера предвиђених у циљу спречавања, смањења и отклањања значајних штетних утицаја	11
Упитник	15

1. ПОДАЦИ О НОСИОЦУ ПРОЈЕКТА

1.	Име предузећа:  ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ПУТЕВИ СРБИЈЕ	Директор: Зоран Дробњак, дипл.грађ.инж.
2.	Адреса предузећа: БЕОГРАД, Булевар Краља Александра бр. 282	
	Сектор за инвестиције:	Директор сектора: Гордана Ђорђевић Суботички, дипл.инж.грађ.
3.	Телефон:	Особа за контакт: Игор Радовић, дипл.грађ.инж.
4.	Фах:	E-mail:

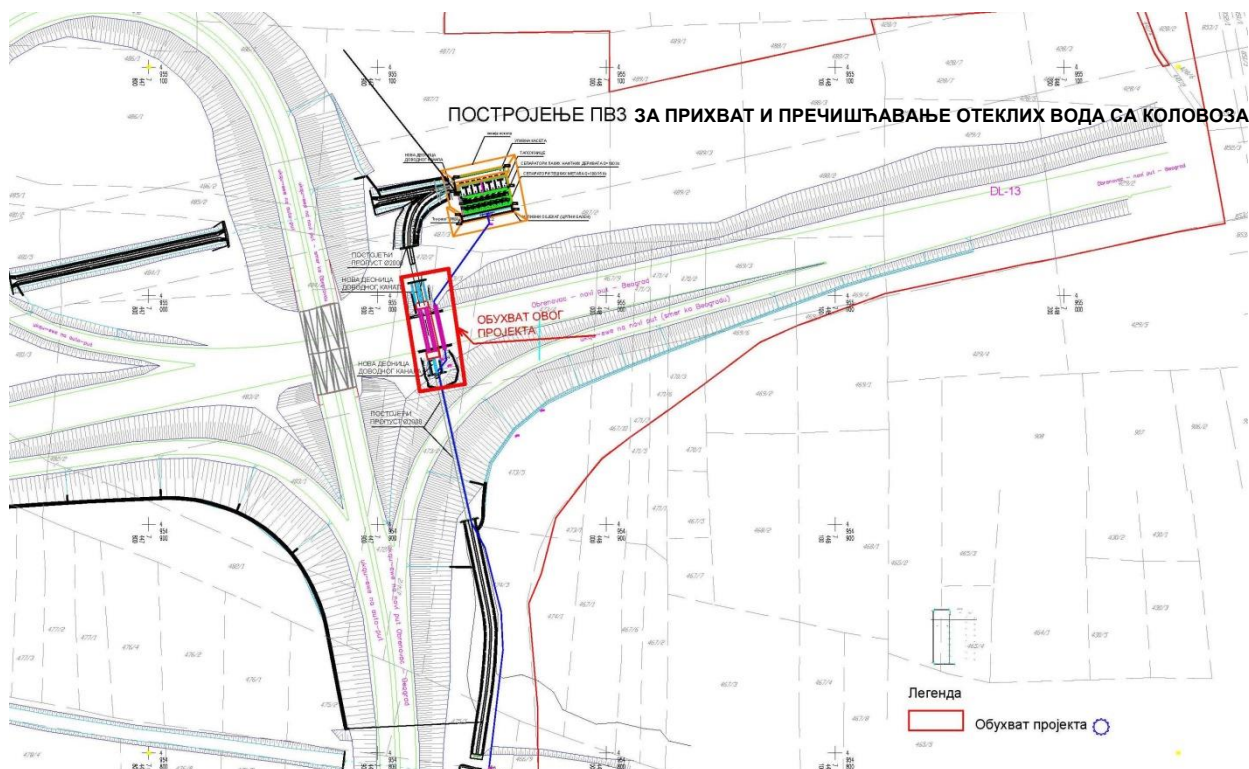
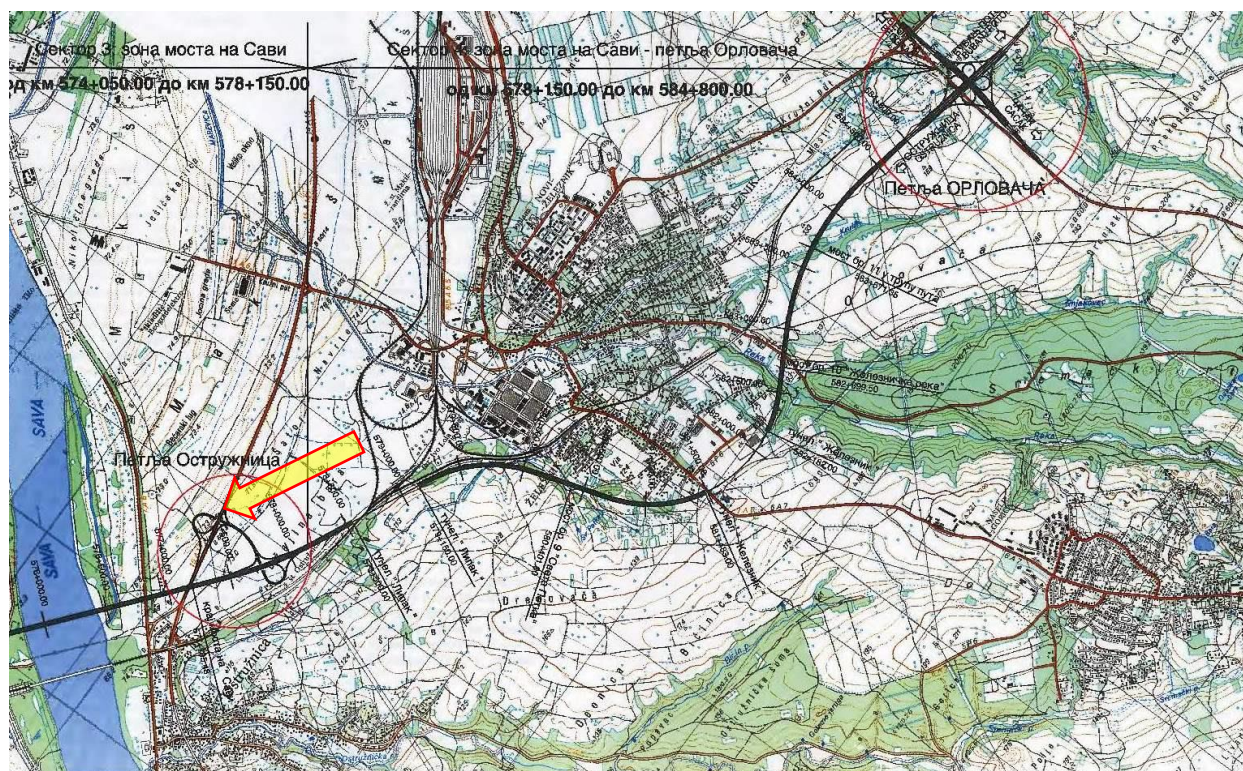
2. ОПИС ЛОКАЦИЈЕ

Изградња предметног пропуста кроз труп Савске магистрале (чешће коришћен назив је „Обреновачки пут“) предвиђена је на катастарским парцелама бр. 472/2 и 473/3 К.О. Остружница, у путном појасу обилазнице око Београда, деоница аутопута Е-70 / Е-75, Добановци – Бубањ поток, сектор БЗ, деоница моста на Сави, у непосредној близини петље „Остружница“.



Изградња предметног пропуста планирана је у склопу пројекта одводњавања у зони моста преко реке Саве, а предметне катастарске парцеле су обухваћене Планом генералне регулације грађевинског подручја седишта јединице локалне самоуправе – Град Београд (Целине I – XIX) („Сл. лист града Београда“, бр. 20/16, 97/16, 69/17, 97/17), у Целини XIV – општина Чукарица,

односно на основу преиспитаног Регулационог плана деонице аутопута Е-75 и Е-70 Добановци - Бубањ поток („Сл. Лист града Београда“, бр. 13/99).



Решењем МГСИ Број: 351-02-00195/2019-07, ROP-MSGI-17784-CRA-1/2019 од 23.07.2019. године дозвољено је инвеститору Републици Србији - ЈП „Путеви Србије“ извођење радова на изградњи дела обилазнице око Београда, деоница аутопута Е-70 и Е-75, Добановци – Бубањ поток, сектор Б3, деоница моста на Сави, тако што се додају катастарске парцеле број **472/2, 473/3, 473/4, 473/5, 474/3, 475/1, 487/2, 487/3** и **2682/3** уписане у КО Остружница, општина Чукарица, на територији града Београда.

Осетљивост животне средине у датим географским областима које могу бити изложене штетном утицају пројекта, а нарочито у погледу:

(а) постојећег коришћења земљишта

Пројекат изградње пропуста кроз труп Савске магистрале реализоваће се у оквиру путног појаса без експропријације нових површина земљишта. Како се предметни Пројекат односи на изградњу у границама већ постојећег путног појаса, неће доћи до заузимања нових површина земљишта.

(б) релативног обима, квалитета и регеративног капацитета природних ресурса у датом подручју

Предметни државни пут налази се на простору умерено модификованог и антропогено измењеног предела са осиромашеним биодиверзитетом.

Према условима Републичког завода за заштиту природе 03 бр. 020-1776/2 од 06.08.2020. године на пројектној локацији нема регистрованих заштићених биљних и животињских врста.

Пројектна локација се налази у непосредној и ужој зони санитарне заштите изворишта водоснабдевања водом за пиће града Београда. Реконструкција мреже мелиорационих канала изведена је у оквиру прве фазе радова. Мелиорациони канали остају и даље у функцији одводњавања предметног подручја. Евакуација воде са обилазнице Београда на овом делу изведена је, у циљу спречавања потенцијалног загађења вода, као затворени систем одводњавања до изграђене ретензије у зони Сектора 3. Овакав систем одводњавања планиран је због проласка трасе аутопута кроз ужу зону санитарне заштите београдског водовода, а према условима и у сарадњи са надлежним комуналним предузећем.

За прихват гравитирајућих отицаја са моста ка десној обали Саве, предвиђено је повезивање одводног колектора са моста са одводним колекторима трасе који су позиционирани са леве и десне стране. Колектори су преко изливних шахти повезани на систем обложених бетонских канала који гравитирају даље ка **постројењу за пречишћавање задржаних вода** са асфалтних површина.

Уколико се приликом изградње испоштују све пројектоване и законске мере, ни у ком случају се неће створити услови да водотокови, биљни и животињски свет на предметној локацији и шире, буде на било који начин угрожени.

(в) апсорбционог капацитета природне средине, уз обраћање посебне пажње на мочваре, приобалне зоне, планинске и шумске области, посебно заштићена подручја (природна и културна добра и густо насељене области)

На предметној локацији нису регистрована природна и културна добра и нема археолошких налазишта. Такође нема ни заштићених подручја.

3. ОПИС КАРАКТЕРИСТИКА ПРОЈЕКТА

У оквиру Главног пројекта аутопута Е-70/Е75, Обилазница Београда, Деоница Добановци–Бубањ Поток (Сектор 3: Зона моста на Сави, ст.км 574+050,00-578+150,00) који је урадио Институт за путеве, недостајући пропуст је третиран као постојећи објекат. Такође Главним пројектом је предвиђено и да део потисног цевовода црпи станице у склопу постројења за пречишћавање ПВЗ прође кроз пропуст.

Како је у склопу изградње објекта одводњавања утврђено да **пропуст није изведен у предходним фазама изградње моста преко реке Саве код Остружнице**, овај пројекат је намењен изградњи недостајућег пропуста испод Обреновачког пута (Савске магистрале) у циљу прихвата дотицаја отеклих вода са асфалтних површина као и изградња дела потисног цевовода.

Изградњом пропуста обезбедиће се несметан доток отеклих вода са коловоза према систему за прихват и пречишћавање отпадних вода који је изведен током изградње новог моста преко реке Саве у зони петље „Остружница“. Изградњом предметног пропуста ће се комплетирати и остварити континуитет пројектованог система за одводњавање, прихват и пречишћавање вода на овој деоници и спречиће се кумуловање задржаних вода са коловоза и немогућност отицања истих у зони Савске магистрале, што би због осетљивости овог подручја могло да представља значајан ризик по животну средину. Дакле изградња пропуста је својеврсни приоритет у смислу заштите животне средине како на предметној локацији тако и у смислу заштите изворишта водоснабдевања водом за пиће града Београда.

Са друге стране, пројектом предвиђени радови подразумевају изузетно низак ниво грађевинских активности на минималној површини заузимања, те не производе никакве значајније утицаје ни према животној средини нити према социјалном окружењу.

Опис пројектованог решења

Израдом математичког модела трансформације поплавног таласа показало се да су сви хидротехнички објекти на десној обали димензионисани и изведени тако да сигурно и поуздано евакуишу воде са сливног подручја.

До локације постројења за пречишћавање сакупљене отпадне воде стижу из два правца, са западне и са јужне стране отвореним каналима са бетонском облогом који се испред локације спајају у један канал.

Довод са западне стране је изведен у претходној фази изградње и у функционалном је стању. Изведена деоница довода, која до локације постројења стиже са јужне стране није у функцији јер није изведен пролаз испод Савске магистрале. Овим пројектом је предвиђена изградња предметног неопходног пропуста испод Савске магистрале којим би се омогућио довод атмосферских вода из овог правца до локације постројења.

Из отвореног канала вода се уводи у шахт сифонског пропуста испод Савске магистрале. Предвиђено је да се укрштање са Савском магистралом изврши изградњом два цеваста пропуста дужине по 21,00 м коришћењем челичних цеви пречника Ø1000 који се изводе методом утискивања - бушења испод Савске магистрале.

Са обе стране Савске магистрале извешће се шахтови сифонског пропуста. У шахтама је предвиђен прелаз отворених бетонских канала и челичног цевовода пропуста. Шахтови се изводе од конструктивног бетона МБ30.

Уз цевасте пропусте за довод атмосферских вода до постројења за пречишћавање потребно је обезбедити и коридор за пролаз дела потисног цевовода ДН500 пречишћене воде.

Предвиђено је да се укрштање потисног цевовода пречишћене воде ДН 500 са Савском магистралом извршити изградњом једног цевастог пропуста дужине 21,00 м коришћењем челичних цеви пречника Ø600 као заштитне цеви кроз коју би прошла потисна цев и које се изводе методом утискивања - бушења испод Савске магистрале а све према детаљу у прилогу. Потисни цевовод је од ПЕХД материјала провучен кроз заштитну цев.

Како би се омогућио простор за извођење радова (смештај опреме за бушење и утискивање) и спојни шахт предвиђено је да се уклони 9 м постојећих цеви Ø2000 Челичне цеви се спајају заваривањем са снимањем варова и антикорозивном заштитом. Полиетиленске цеви се изводе методом чеоног варења.

Преглед пројектом предвиђених радова дат је у следећој табели:

1. Припремни радови

Геодетско обележавање положаја пројектованог пропуста са положајем свих објеката и цевовода. Позицијом обухваћено формирање оперативног полигона, сва мерења са циљем преноса података из пројекта на терен, као и осигурање, обнављање и одржавање тачака на

терену током читавог периода грађења.
Утврђивање положаја подземних инсталација пре почетка извођења радова. Детектовање положаја постојећих инсталација, шлицовање и проналажење постојећих цевовода и других инсталација на месту ископа за пројектовано постројење и пропуст као и шлицовање дуж пројектоване трасе потисног цевовода (ручни ископ).
Демонтажа одбојне оgrade на месту копања рова за израду пропуста, просечне дебљине 17cm. Ширина траке за опсецање је 20cm шира од рова.
Разбијање, утовар у камионе и одвоз на депонију постојећег бетонског цевовода пречника 2000mm. Постојећи цевовод потребно уклонити у дужини од око 9м за потребе смештаја опреме за подбушење, цеви и опреме за заваривање цеви које се утискују.
Разбијање, утовар у камионе и одвоз на депонију дела постојећег бетонског канала на траси потребној за пролаз потисног цевовода $\phi 500$.
Сечење стабала на траси дела потисног цевовода и будућег пропуста са одвозом на депонију.
2. Земљани радови
Машински ископ у земљишту 3 категорије за израду шахти пропуста, отвореног канала и рова за смештај опреме за подбушење. Ископ у складу са графичким прилозима.
Грубо планирање дна ископа
Набавка, транспорт и уграђивање песка 10cm испод заштитне цеви. Уграђивање песка до постизања одговарајуће збијености.
Набавка, транспорт, уградња и сабијање подлоге од природног шљунка за смештај и нивелисање опреме за бушење. Позицијом обухваћено планирање површине са збијањем.
Затрпавање зоне око чеоних зидова и сифонских шахти земљом из ископа у слојевима од 30cm уз потпуно набијање Затрпавање почети тек по одобрењу надзорног органа.
Утовар и одвоз вишка земље од ископа на депонију удаљену до 10km. Позицијом обухваћено растазирање и грубо планирање на депонији.
Обезбеђење ископа од обрушавања. Разупирање за ископ изнад 1,00 m по целој дубини рова обострано, водећи рачуна да се разупирањем осигура несметан рад, сигурност радника и самог ископа. Разупирање подградом према предлогу извођача радова а по одобрењу надзорног органа. Постављена подграда мора бити 0.30 m виша од коте терена рова. Подграђивање паралелно са напредовањем ископа. Радови на подграђивању и разупирању рова као и изнајмљивање оплате. Вађење, чишћење и слагање подграде по завршеним радовима.
3. Монтерски радови
Набавка транспорт, разношење и монтажа челичних цеви. Цеви се постављају подбушивањем технологијом по избору извођача. Цеви се спајају заваривањем са снимањем варова. При монтажи цеви контролисати да исте буду положене у пројектованом паду без хоризонталних и вертикалних ломова. Хидрауличка проба.
Ø1000
Машинско подбушење Савске магистрале (Обреновачког пута) опремом за бушење за пропуст профила 1000mm.
Набавка транспорт, разношење и монтажа челичних цеви Ø1000. Цеви се постављају подбушивањем технологијом по избору извођача. Цеви се спајају заваривањем са снимањем варова. При монтажи цеви контролисати да исте буду положене у пројектованом паду без хоризонталних и вертикалних ломова.
Ø600
Машинско подбушење Савске магистрале (Обреновачког пута) опремом за бушење за заштитну цев профила 600mm.
Набавка, транспорт и уградња полиетиленских (PEHD) водоводних цеви, NP6. Цеви се монтирају кроз предходно припремљену и изведену заштитну цев испод Обреновачког

друма. Спајање цеви чеоно варење.

ø500 НП 6

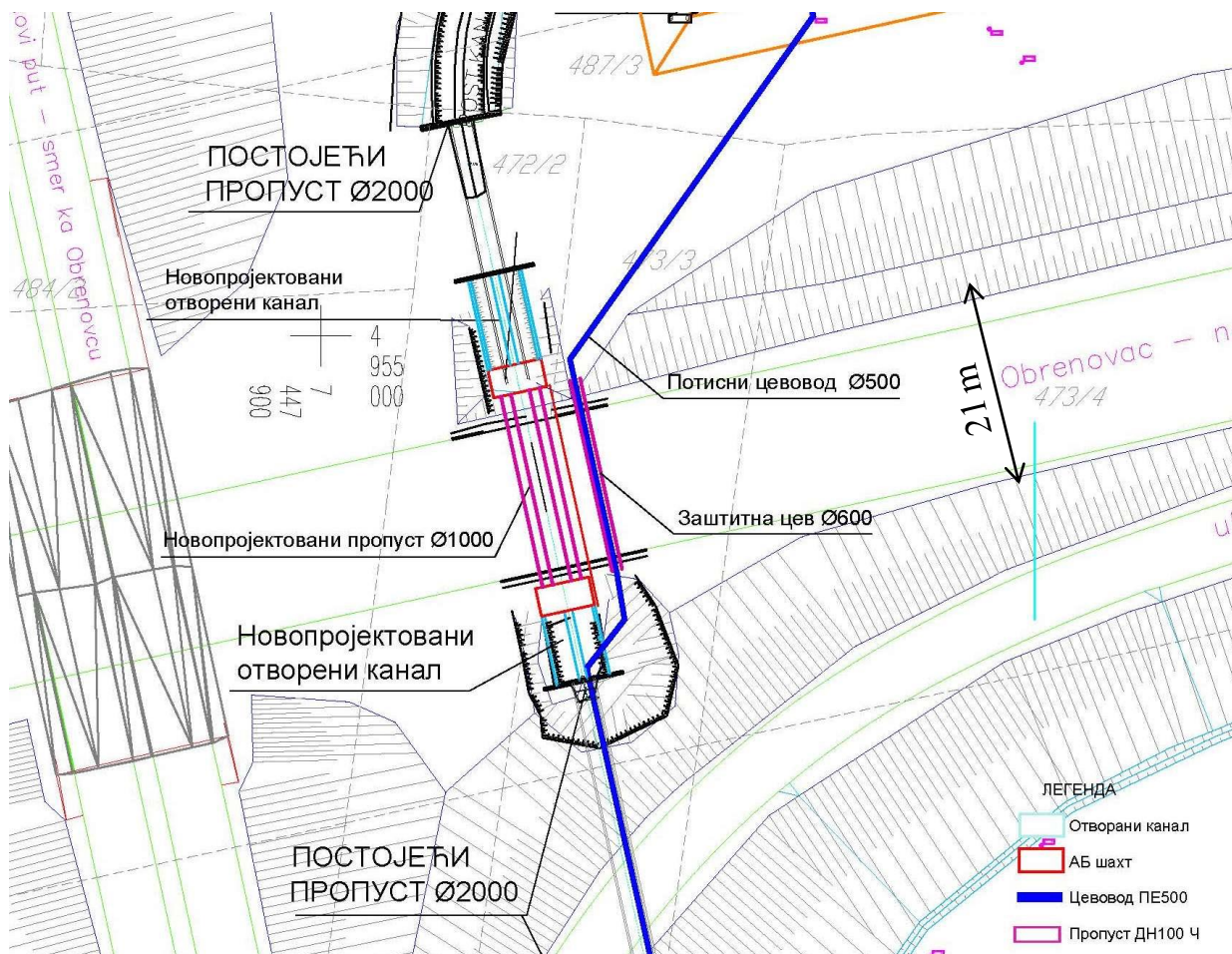
4. Бетонски и армирано-бетонски радови

Израда слоја неармираног бетона $d=10\text{cm}$ испод подних плоча сифонских шахти, МБ 10

Израда армирано бетонске подне плоче сифонских шахти $d=20\text{cm}$, МБ 30.

Израда равних армирано бетонских зидова сифонских шахти, $d=20\text{cm}$ у двостраној оплати, МБ 30. Израда и монтажа свих уметака ради формирања разних кружних продора за цевну инсталацију

Графички приказ предметних радова дат је на следећој слици:



Концепција система евакуације вода са асфалта на десној обали Саве

Одводњавање аутопута/обилазнице на десној обали Саве је решено колекторским системом.

Евакуација отицаја са коловозне површине обавља се системима:

- - Сливник уз ивичњак – шахт – колектор
- - Сливник у риголу – шахт – колектор

За прихват гравитирајућих отицаја са моста ка десној обали Саве, предвиђено је повезивање одводног колектора са моста са одводним колекторима трасе који су позиционирани са леве и десне стране. Колектори су преко изливних шахти повезани на систем обложених бетонских канала који гравитирају даље ка постројењу за пречишћавање задржаних вода са асфалтних површина.

На десној обали реке Саве (Сектор 3) изведено је постројење за пречишћавање. На локацији крајева изведених бетонских канала. Изведено постројење састоји се из система 8 таложника, 8 уљних сепаратора и 8 сепаратора тешких метала. Изливи су усмерени ка црпном/ретензионом базену у који се смешта привремена црпна станица, одакле се врши препумпавање кроз планирани пропуст испод Савске магистрале до привременог реципијента – Џајина Бара. Решење је условљено водним условима, као и реалном стању на терену.

Овакав вид пречишћавања условљен је локацијом излива у зони санитарне заштите београдског изворишта. На овакав начин обезбеђено је пречишћавање 100%-тног меродавног протицаја. У случају појаве киша већег интензитета и трајања од меродавних предвиђена је њихова евакуација преко бајпаса који се налази у уоквиру постројења.

Потребно је нагласити да се на локацију пречистача у зони Остружничке петље сливају поред отицаја са сектора 3 (десна обала Саве) и отицаји из дела сектора 4 као и дотицаји из шире зоне излазног портала тунела Липак.

(а) могуће кумулирање са ефектима других пројеката

У зони изградње предметног пропуста на Савској магистрали, на целокупној посматраној дужини и на одстојању од 20-50 метара налази се доминантни извор потенцијалних негативних утицаја на животну средину – аутопут Е-70 / Е-75, Добановци – Бубањ поток, сектор БЗ Обилазнице Београда. Утицаји саобраћаја на обилазници Београда су неупоредиво израженији у односу на минорне утицаје и емисије изазване радовима на предметном пројекту, тако да не постоји реална опасност од кумуловања пројектних утицаја са наведеним емисијама буке, прашине, аерозагађења са обилазнице Београда. У фази експлоатације предметног пропуста никакви негативни утицаји на животну средину се не очекују. Напротив, очекује се позитиван утицај на квалитет површинских и подземних вода и околног тла услед правилног каналисања, прихвата и пречишћавања отпадних вода са коловоза Обилазнице Београда а и Савске магистрале.

Међутим, неизградња предметног пропуста могла би да доведе до значајнијег кумуловања негативних утицаја на животну средину услед немогућности отицања запрљаних површинских вода са коловоза обилазнице ка реципијенту – систему за прихват и пречишћавање. Неизградњом пропуста би се створили услови за кумуловање запрљаних отеклих вода са једне стране Савске магистрале и постојала би опасност од пенетрације полутаната у дубље слојеве тла, ка подземним акваферима чији је значај за град Београд описан у претходним поглављима.

Из тих разлога је неопходна хитна реализација предметног пројекта.

Других кумулативних утицаја пројекта на животну средину нема.

(б) коришћење природних ресурса и енергије

За изградњу предметног пропуста употребиће се уобичајени грађевински материјали за ову врсту радова (агрегат, цемент, челичне цеви, бетонско гвожђе и други).

Радови на реализацији пројекта такође ће захтевати и коришћење енергије, укључујући електричну енергију и течна горива. Самоходне машине за постављање челичних цеви, ручни пнеуматски алат, као и камиони и друга грађевинска механизација, користиће дизел гориво за покретање погонских мотора са унутрашњим сагоревањем.

4. ПРИКАЗ ГЛАВНИХ АЛТЕРНАТИВА КОЈЕ СУ РАЗМАТРАНЕ

Нису разматране алтернативе.

5. ОПИС ЧИНИЛАЦА ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ КОЈИ МОГУ БИТИ ИЗЛОЖЕНИ УТИЦАЈУ

(а) могућност утицаја

Током радова на изградњи пропуста процењује се да нема извора загађивања земљишта и ваздуха у таквој мери да може доћи до прекорачења дозвољених нивоа емисије. Повремено може доћи до загађења ваздуха у зони радова услед сагоревања гасова из мотора са унутрашњим сагоревањем код грађевинске механизације.

Током експлоатације пропуста не очекује се никакав вид загађења животне средине нити било каква емисија полутаната. Изградња пропуста неће изазвати поремећај нивоа подземних вода нити било какав вид загађења подземних вода.

Правилно одржавање система за прихват и пречишћавање отпадних отеклих вода допринеће елиминацији ризика по загађење подземних вода.

Постоји могућност повремених ремећења животне средине буком коју производе грађевинске машине док раде. Утицај је привременог карактера и није изражен обзиром да предметна локација није насељена нити је бука која потиче од радова доминантни извор буке на пројектној локацији.

Нема услова за појаву вибрација (осим привремено у току изградње) а нема ни услова за промену микроклиме.

Становништво није здравствено угрожено изградњом и експлоатацијом предметног Пројекта.

До утицаја на флору и фауну у току Пројекта неће доћи.

(б) трајање, учесталост и вероватноћа понављања утицаја

Могући су незнатни утицаји привременог карактера, за време трајања изградње објекта.

Негативни утицаји за време експлоатације предметног пропуста се не очекују.

6. ОПИС МОГУЋИХ ЗНАЧАЈНИХ ШТЕТНИХ УТИЦАЈА ПРОЈЕКТА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ

Могући значајни утицаји пројекта, а нарочито:

(а) обим утицаја (географско подручје и бројност становништва изложеног ризику)

Док трају радови на изградњи пропуста малобројно околно становништво ће бити изложено већ наведеним утицајима који су привременог карактера. Трајни утицаји који се очекују су позитивни и односе се на побољшање квалитета живота локалног становништва услед елиминације ризика загађења подземних водних резервоара.

(б) природа прекограничног утицаја

Нема прекограничног утицаја.

(в) величина и сложеност утицаја

У току радова на изградњи пропуста јавиће се утицаји који су већином привременог карактера. Последица су присуства људи и машина, као и технологије и организације грађења. Негативне последице се јављају као резултат транспорта и уградње грађевинског материјала, .

Током експлоатације неће се јавити никакви негативни утицаји на животну средину и друштвено окружење.

7. ОПИС МЕРА ПРЕДВИЂЕНИХ У ЦИЉУ СПРЕЧАВАЊА, СМАЊЕЊА И ОТКЛАЊАЊА ЗНАЧАЈНИХ ШТЕТНИХ УТИЦАЈА

Штетни утицаји на животну средину посматраног пројекта посматрају се кроз фазу пре изградње, фазу изградње и фазу експлоатације па се и мере у циљу спречавања, смањења и отклањања значајних штетних утицаја односе на те фазе.

Фаза пре изградње подразумева, пре свега, обезбеђивање поштовања законске регулативе, важеће планске документације и услова надлежних институција при изради техничке документације. У овој фази је потребно направити и правилан избор локације градилишта.

У циљу елиминисања/умањења нежељених последица услед присуства градилишта потребно је да локација и организација градилишта буде одобрена и буде изабрана тако да:

- не утичу на животну средину као и социјалну добробит околних заједница (нпр. бука, прашина, вибрације, итд.)
- се градилиште налази изван простора са високом вегетацијом
- се ограничи обим радова на минимум како би се смањило непотребно уклањање вегетације;
- санитарне отпадне воде буду третиране пре испуштања у систем површинских вода, а у складу са Законом о водама („Сл.гласник РС“, 101/05)
- се та места правилно дренирају, укључујући и површине за паркирање возила, радионице и складишта горива, области за одвођење нафте и воде у сепараторе, и складиштење горива
- кад год је могуће ограничити заузимање површина и избећи деградацију горњег слоја земљишта,
- уклоњени материјал биће скупљен, одложен и или поново коришћен према потреби,
- пројекат уређења градилишта мора садржати Елаборат еколошког уређења градилишта којим ће бити дефинисан начин функционисања градилишта и чијим ће се спровођењем минимизирати негативне последице на животну средину.

Фазу изградње карактеришу временски ограничени утицаји, који су присутни само у току извођења радова, док су за фазу експлоатације карактеристични утицаји који настају као последица одвијања саобраћаја на предметној деоници.

Закони и други прописи, нормативи, стандарди и друга регулатива којом се дефинише проблематика животне средине, а која се мора испоштовати при спровођењу пројекта су:

1. Закон о јавним путевима („Сл. гласник РС“, бр. 101/05, 123/07, 101/11 и 93/12)
2. Закон о заштити животне средине („Сл. гласник РС“, бр. 135/04, 36/09, 36/09-др.закон и 72/09-др.закон)
3. Закон о безбедности саобраћаја на путевима („Сл. гласник РС“, бр. 41/09, 53/10 и 101/11)
4. Закон о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10-УС, 24/11 и 121/12)
5. Закон о заштити од буке („Сл. гласник РС“, бр. 36/09 и 88/10)
6. Закон о управљању отпадом („Сл. гласник РС“, бр. 36/09 и 88/10)
7. Закон о транспорту опасног терета („Сл. гласник РС“, бр. 88/10)
8. Закон о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник РС“, бр. 135/04 и 36/09)
9. Закон о хемикалијама („Сл. гласник РС“, бр. 36/09 и 88/10)
10. Закон о заштити ваздуха („Сл. гласник РС“, бр. 36/09 и 10/13)
11. Закон о водама („Сл. гласник РС“, бр. 30/10 и 93/12)
12. Закон о заштити природе („Сл. гласник РС“, бр. 36/09 и 88/10)
13. Закон о шумама („Сл. гласник РС“, бр. 30/10 и 93/12)
14. Правилник о националној листи индикатора заштите животне средине („Сл. гласник РС“, бр. 37/11)
15. Правилник о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута („Сл. гласник РС“, бр. 50/11)

16. Правилник о методама мерења буке, садржини и обиму извештаја о мерењу буке („Сл. гласник РС“, бр. 72/10)
17. Правилник о категоријама, испитивању и класификацији отпада („Сл. гласник РС“, бр. 56/10)
18. Правилник о садржини Политике превенције удеса и садржина и методологија израде Извештаја о безбедности и Плана заштите од удеса („Сл. гласник РС“, бр. 41/10)
19. Правилник о начину одређивања и одржавања зона санитарне заштите изворишта водоснабдевања („Сл. гласник РС“, бр. 92/08)
20. Уредба о одлагању отпада на депоније („Сл. гласник РС“, бр. 92/10)
21. Уредба о управљању отпадним уљима („Сл. гласник РС“, бр. 60/08)
22. Уредба о класификацији вода („Сл. гласник РС“, бр. 05/68)
23. Уредба о категоризацији водотока („Сл. гласник РС“, бр. 05/68 и 33/75)
24. Уредба о еколошкој мрежи („Сл. гласник РС“, бр. 102/10)
25. Уредба о програму систематског праћења квалитета земљишта, индикаторима за оцену ризика од деградације земљишта и методологији за израду ремедијационих програма („Сл. гласник РС“, бр. 88/10)
26. Уредба о индикаторима буке, граничним вредностима, методама за оцењивање индикатора буке, узнемиравања и штетних ефеката буке у животној средину („Сл. гласник РС“, бр. 75/10)

(а) стварање отпада

Генерисање отпада у току изградње предметног пропуста је један од фактора настанка загађења. Осим отпада који је последица постојања кампа (комунални отпад) на градилишту се јавља загађење настало одбацивањем или испуштањем течних или чврстих материја. Сав отпад се систематски прикупља и даље третира из разлога што се у њима често јављају токсични састојци или материје које могу знатно угрозити животну средину. Отпад настао у градилишном кампу најчешће нема токсична својства и статоји се од папира, пластичних амбалажа, стакла, органског отпада, а према статистичким подацима дневно се по човеку генерише око 0,3 kg/dan. Опасан отпад ће се такође јавити и његово евентуално појављивање у животној средини није предвидиво и зависи искључиво од управљања радом градилишта и фази изградње, односно, евентуалних акцидентата.

Као адекватна мера заштите биће примењена строга контрола токова свих врста отпада у складу са важећим законом. Ангажманом надзорне службе биће уочавани и кориговани сви случајеви евентуалног одступања од захтева за правилним поступањем и управљањем отпадом током реализације пројекта.

(б) загађивање и изазивање неугодности

Поступци који ће се примењивати при изградњи пропуста не производе загађујуће материје које би могле доспети у земљиште. Количине квалитетног материјала која ће се донети ради уградње, неће утицати како на деградацију, тако и на загађење земљишта. Хемијских загађења нема. Изазивање неугодности могуће је приликом извођења радова, стварањем прашине и емисијом буке од грађевинских машина. Током изградње могуће је повремено издвајање одређене количине прашине, која би могла привремено да загади ваздух у непосредној близини пута, тачније у зони самих радова. Такође, повремено може доћи до загађивања ваздуха у непосредној близини трасе, гасовима из мотора грађевинских машина. Нелагодност узрокована буком која се емитује током рада грађевинске механизације је ограниченог трајања и нестаје по искључивању машина. Емисија буке и аерозагађења тог порекла трајно ће се елиминисати по завршетку радова.

Током извођења радова на побољшању предметног путног правца, посебну пажњу треба посветити правилном руковању и транспорту горива и мазива, јер је у супротном могуће загађивање тла и воде уљем, нафтом и нафтним дериватима. Правилним руковањем се могу избећи загађења током рада и на месту паркирања машина, исцуривањем уља, нафте и нафтних деривата.

Одлагање отпадног материјала на месту које је заштићено од испирања, на обележеној локацији; ако не на лицу места, онда на овлашћеној депонији. Складиштење отпада у складу са најбољом међународном праксом. Применити додатне мере закладиштење опасног отпада (секундарно сузбијање, ограничавање приступа, обезбеђивање личне заштитне опреме итд.) као неопходне како би се спречио штетни утицај по раднике, локално становништво и животну средину. Именовати одговорна лица за сакупљање отпада и његовокладиштење (опасни и неопасни).

С обзиром на потребе градилишта и планиране операције са грађевинском механизацијом, потребно је посебну пажњу посветити одржавању и надзору механизације. Задатак надзорног органа је да се искључи могућност изненадних кварова, испуштање штодљивих материја у тло, разливање уља, нафтних деривата и сл.. Како би се избегле незгоде неопходно је водити рачуна о техничкој исправности возила и вршити њихово редовно сервисирање.

Мере које се морају спровести у току извођења како би се ови утицаји свели на најмању могућу меру су следеће:

- Током извођења радова, максимално искористити постојећу мрежу саобраћајница и избегавати изградњу нових путева за привремено коришћење.
- Локално становништво информисати о планираним радовима
- Ограничити активности на дневни рад (не између 20 до 7 сати или према договору са јавним органима). Бучну механизацију лоцирати што је даље могуће од стамбених објеката и других осетљивих рецептора.
- Квашење проблематичних површина на градилишту, покривање ускладиштеног материјала, ограничавање брзине возила, покривање возила која превозе расути материјал, прање возила итд.

У циљу спречавања загађења површинских и подземних вода потенцијално хазардним материјама, на десној обали реке Саве (Сектор 3) изведено је постројење за прихват и пречишћавање отпадних вода. Изведено постројење састоји се из система 8 таложника, 8 уљних сепаратора и 8 сепаратора тешких метала. Изливи су усмерени ка црпном/ретензионом базену у који се смешта привремена црпна станица, одакле се врши препумпавање кроз планирани пропуст испод Савске магистрале до привременог реципијента – Џајина Бара. Решење је условљено водним условима, као и реалном стању на терену.

Овакав вид пречишћавања условљен је локацијом излива у зони санитарне заштите београдског изворишта. На овакав начин обезбеђено је пречишћавање 100%-тног меродавног протицаја. У случају појаве киша већег интензитета и трајања од меродавних предвиђена је њихова евакуација преко бајпаса који се налази у уоквиру постројења

(в) ризик настанка удеса, посебно у погледу супстанци које се користе или техника које се примењују, у складу са прописима

Као и код других пројеката, и на предметном Пројекту постоји опасност да у току извођења дође до удеса који би имао неповољан ефекат на животну средину. При том се, углавном, разматра могућност удеса теретног возила које носи штетне или опасне материје (нафтни деривати, хемикалије и сл.). Ова опасност неће бити присутна након завршетка радова на пројекту.

За време извођења радова узроци удеса могу да буду:

- непоштовање режима саобраћаја на градилишту,
- непредвиђене ситуације (бујица након великих падавина, удар грома, животиње на путу и сл.).

Када се узму у обзир карактеристике транспорта који се обавља на градилишту, могу се очекивати следеће опасне материје :

1. Запаљиве течности - бензин и дизел гориво, које се превозе у цистернама и разна уља (машинска, моторна, редукциона, хидрауличка, емулзиона), која се превозе у различитој

амбалажи.

2. Збијени гасови - пропан, бутан, који се пакују у специјалне челичне посуде.

3. Оксидирајуће материје - хлориди, пероксиди, који се превозе у цистернама.

4. Нагризајуће или корозивне материје - сумпорна, хлороводонична и азотна киселина које се превозе у цистернама или балонима.

Сви који се баве певозом опасних материја дужни су да израде план заштите од удеса, спроводе превентивне и друге мере управљања ризиком од удеса у зависности од количине, врсте и карактеристика опасних материја у превозу и у случају удеса да организују и спроведу прописане мере реаговања на удес. Превозна средства којима се превозе опасне материје морају бити технички исправна, конструисана, израђена, опремљена и обележена у складу са прописаним стандардима.

Евентуални удес у саобраћају могао би да створи услове за загађење вода, као и локално загађење земљишта. У случају хаварије возила са опасним теретом, саобраћај се мора зауставити и упутити позив надлежној специјализованој служби или бази за одржавање која треба да обави операцију отклањања опасног терета као и асанацију терена.

Међутим, треба истаћи да се све наведене потенцијалне опасности могу избећи уколико се сви актери, почев од превозника, па све до меродавних републичких и локалних органа, придржавају законске регулативе предвиђене у случају транспорта опасног материјала по животну средину

Захтев обрадио: **Игор Радовић**, дипл.инж.грађ.

ЈП „Путеви Србије“

Главни инжењер за заштиту животне средине



**ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ
ПУТЕВИ СРБИЈЕ**

**ПРОЈЕКАТ ИЗГРАДЊЕ ПРОПУСТА ИСПОД
САВСКЕ МАГИСТРАЛЕ У СКЛОПУ ПРОЈЕКТА
ОДВОДЊАВАЊА У ЗОНИ МОСТА ПРЕКО САВЕ НА
ПАРЦЕЛАМА 472/2 И 473/3 КО ОСТРУЖНИЦА**

УПИТНИК

**за одлучивање о потреби процене утицаја
на животну средину**

Београд, октобар 2021.

КРАТАК ОПИС ПРОЈЕКТА

Ред. број	Питање	ДА/НЕ Кратак опис пројекта	Да ли ће то имати значајне последице? ДА/НЕ и зашто?
1	2	3	4
1.	Да ли извођење, рад или престанак рада подразумевају активности које ће проузроковати физичке промене на локацији (топографија, коришћење земљишта, измену водних тела)?	НЕ - Пројекат се спроводи на локацији која је већ опредељена и експроприсана за потребе његове реализације. Радови имају за последицу само ископ самониклог природног тла потребног за полагање дела недостајућег канала у дужини од 42m	НЕ - могући су мањи утицаји привременог карактера
2.	Да ли извођење или рад пројекта подразумева коришћење природних ресурса као што су земљиште, воде, материјали или енергија, посебно ресурса који нису обновљиви или који се тешко обезбеђују?	ДА - Пројекат се изводи на већ експроприсаном земљишту, захтеваће коришћење воде, мањих количина материјала и енергије, али неће узроковати коришћење великих количина необновљивих ресурса. Пројектом је предвиђена уградња грађевинских материјала у широкој употреби (песак, шљунак, бетон)	НЕ - користиће се фабрички обликоване металне цеви; вода, енергија (течна горива и електрична енергија) се користи само приликом извођења радова на изградњи пропуста.
3.	Да ли пројекат подразумева коришћење, складиштење, транспорт, руковање или производњу материја или материјала који могу бити штетни по људско здравље или животну средину или који могу изазвати забринутост због постојећих или потенцијалних ризика по људско здравље?	НЕ - Није предвиђено коришћење таквим материјала. Транспорт и уградња пројектних материјала могу да развију прашину, испарења и неугодне мирисе	НЕ – излагање прашини и сличним утицајима је привременог карактера
4.	Да ли ће на пројекту током извођења, рада или по престанку рада настајати чврсти отпад?	ДА - грађевински отпад и комунални отпад ће се генерисати у процесу припреме за изградњу, односно приликом извођења радова на изградњи и боравку радника у зони градилишта	НЕ – настали комунални отпад се одлаже у контејнере и носи на регистроване депоније. Примена закона о управљању отпадом је обавезна и биће контролисана од стране надзора.

Ред. број	Питање	ДА/НЕ Кратак опис пројекта	Да ли ће то имати значајне последице? ДА/НЕ и зашто?
1	2	3	4
5.	Да ли ће на пројекту долазити до испуштања загађујућих материја или било каквих опасних, отровних или непријатних материја у ваздух?	ДА - прашина и гасови из мотора грађевинских машина током изградње. Никакве емисије неће бити емитоване у фази експлоатације пропуста.	НЕ - ради се о релативно ниским концентрацијама гасова. Прашина се јавља током градње али је привременог карактера
6.	Да ли ће пројекат проузроковати буку и вибрације, испуштање светлости, топлотне енергије или електромагнетног зрачења?	ДА - од транспорта везаног за изградњу пропуста. Током експлоатације проблем буке неће постојати. Радови на изградњи пропуста ће се вршити класичном механизацијом у широкој употреби (ровокопач и камиони за транспорт).	ДА - током радова ће доћи до емисије буке која може представљати привремену сметњу локалном становништву. Генерисана бука неће имати значајне утицаје узимајући у обзир карактер окружења
7.	Да ли пројекат доводи до ризика од контаминације земљишта или воде испуштеним загађујућим материјама на тло или у површинске или подземне воде?	НЕ	НЕ – вода која се прикупља са коловоза се управо изградњом предметног пропуста води ка систему за прихват и пречишћавање пре испуштања у реципијент.
8.	Да ли ће током извођења или рада пројекта постојати било какав ризик од удеса који може угрозити људско здравље или животну средину?	ДА - тло и воде могу бити изложени ризику загађења услед акцидентних емисија насталих као последица непажљивог руковања грађевинском опремом; у току изградње Током експлоатације објекта ризици ће бити минимални услед постојања система за каналисани прихват и пречишћавање опасних материја	ДА - уколико се непрописно врши транспорт опасних или токсичних материја; пројектом је предвиђен одговарајући режим саобраћаја (честина возила, ограничење брзине, хоризонтална сигнализација и др.) У случају акцидента, потребно је спровести правилником предвиђену процедуру („Сл. гласник РС“, бр. 41/10)
9.	Да ли ће пројекат довести до социјалних промена, на пример у демографском смислу, традиционалном начину живота, запошљавању?	НЕ – не очекују се социјалне промене	НЕ – пројекат треба првенствено да допринесе већој безбедности и заштити постојећег водозавхвата и изворишта

Ред. број	Питање	ДА/НЕ Кратак опис пројекта	Да ли ће то имати значајне последице? ДА/НЕ и зашто?
1	2	3	4
			водоснабдевања.
10.	Да ли постоје било који други фактори које треба анализирати, као што је развој који ће уследити, који би могли довести до последица по животну средину или до кумулативних утицаја са другим, постојећим или планираним активностима на локацији?	НЕ – изградња пројекта одразиће се на безбедност водозавода на пројектној локацији, а кумулативни утицаји на животну средину су релативно мали	НЕ - урбанизација на анализираном локалитету је процес који захтева да буде праћен и развојем одговарајуће инфраструктуре. У том смислу је дат допринос урбанизацији
11.	Да ли има подручја на локацији или у близини локације, заштићених по међународним или домаћим прописима због својих еколошких, пејзажних, културних или других вредности, која могу бити захваћена утицајем пројекта?	ДА – Пројектна локација се налази у непосредној и ужој зони санитарне заштите изворишта водоснабдевања водом за пиће града Београда	НЕ – Реализацијом предметног пројекта утицаји на предметно извориште водоснабдевања свешће се на најмању могућу меру.
12.	Да ли има подручја на локацији или у близини локације, важних или осетљивих због еколошких разлога, на пример мочваре, водотоци или друга водна тела, планинска или шумска подручја, која могу бити загађена извођењем пројекта?	НЕ - на предметној локацији не постоје посебно регистрована подручја која могу бити осетљива у еколошком смислу	НЕ - могући су утицаји привременог карактера.
13.	Да ли има подручја на локацији или у близини локације која користе заштићене, важне или осетљиве врсте фауне и флоре, на пример за насељавање, лежење, одрастање, одмарање, презимљавање и миграцију, а која могу бити загађене реализацијом пројекта?	НЕ - - на предметној микролокацији не постоје таква подручја	НЕ – на пројектној локацији нема предствника угрожених биљних и животињских врста.
14.	Да ли на локацији или у близини локације постоје површинске или подземне воде које могу бити захваћене утицајем пројекта?	ДА - Пројектна локација се налази у непосредној и ужој зони санитарне заштите изворишта водоснабдевања водом за пиће града Београда	НЕ – Реализацијом предметног пројекта обезбеђује се прихват и пречишћавање вода са коловоза пре испуштања у реципијент.
15.	Да ли на локацији или у близини локације постоје подручја или природни облици високе амбијенталне вредности који могу бити захваћени утицајем пројекта?	НЕ – предметни пројекат се не налази у близини таквих локација.	НЕ - могући су утицаји привременог карактера.
16.	Да ли на локацији или у близини локације постоје путни правци или	ДА. Постоји Савска магистрала у чијем ће се	НЕ – пројекат подразумева

Ред. број	Питање	ДА/НЕ Кратак опис пројекта	Да ли ће то имати значајне последице? ДА/НЕ и зашто?
1	2	3	4
	објекти који се користе за рекреацију или други објекти који могу бити захваћени утицајем пројекта?	труп градити предметни пропуст.	технологију постављања челичних цеви у труп саобраћајнице те се не очекују никакви ризици.
17.	Да ли на локацији или у близини локације постоје транспортни правци који могу бити загушени или који проузрокују проблеме по животну средину, а који могу бити захваћени утицајем пројекта?	ДА – постоје транспортни правци али реализација овог пројекта неће узроковати загушење на истима.	НЕ – саобраћајно оптерећење попречних саобраћајница је у потпуности усклађено са пропусном моћи
18.	Да ли се пројекат налази на локацији на којој ће вероватно бити видљив великом броју људи?	НЕ – пројекат се изводи на малој површини (око 100 m ²), кроз труп постојеће саобраћајнице биће убачене 2 цеви пречника 1 m.	НЕ – никакве последице се не очекују. Пројектом су предвиђени радови из постојећу Савску магистралу (ван саобраћајница и пешачких зона)
19.	Да на локацији или у близини локације има подручја или места од историјског или културног значаја која могу бити захваћена утицајем пројекта?	Не – у непосредној близини нема регистрованих културних добара.	НЕ
20.	Да ли се пројекат налази на локацији у претходном неразвијеном подручју које ће због тога претрпети губитак зелених површина?	НЕ	НЕ
21.	Да ли се на локацији или у близини локације пројекта користи земљиште, на пример за куће, вртове, друге приватне намене, индустријске или трговачке активности, рекреацију, као јавни отворени простор, за јавне објекте, пољопривредну производњу, за шуме, туризам, рударске или друге активности које могу бити захваћене утицајем пројекта?	НЕ - Локација пројектованог пропуста се налази ван таквих површина, физички је одвојена постојећим саобраћајницама петље аутопута и није у колизији са истим.	НЕ
22.	Да ли за локацију и за околину локације постоје планови за будуће коришћење земљишта које може бити захваћено утицајем пројекта?	НЕ	НЕ
23.	Да ли на локацији или у близини локације постоје подручја са великом густином насељености или изграђености која могу бити захваћена утицајем пројекта?	НЕ	НЕ

Ред. број	Питање	ДА/НЕ Кратак опис пројекта	Да ли ће то имати значајне последице? ДА/НЕ и зашто?
1	2	3	4
24.	Да ли на локацији или у близини локације има подручја заузетих специфичним (осетљивим) коришћењима земљишта, на пример болнице, школе, верски објекти, јавни објекти који могу бити захваћени утицајем пројекта?	НЕ	НЕ
25.	Да ли на локацији или у близини локације има подручја са важним, високо квалитетним или ретким ресурсима (на пример, подземне воде, површинске воде, шуме, пољопривредна, риболовна, ловна и друга подручја, заштићена природна добра, минералне сировине и др.) која могу бити захваћена утицајем пројекта?	ДА - Пројектна локација се налази у непосредној и ужој зони санитарне заштите изворишта водоснабдевања водом за пиће града Београда	НЕ – Реализацијом предметног пројекта обезбеђује се прихват и пречишћавање вода са коловоза пре испуштања у реципијент.
26.	Да ли на локацији или у близини локације има подручја која већ трпе загађење или штету на животној средини (на пример, где су постојећи правни нормативи животне средине пређени) која могу бити захваћена утицајем пројекта?	НЕ	НЕ
27.	Да ли је локација пројекта угрожена земљотресима, слегањем земљишта, клизиштима, ерозијом, поплавама или повратним климатским условима (на пример температурним разликама, маглом, јаким ветровима) које могу довести до проузроковања проблема у животној средини од стране пројекта?	НЕ	НЕ

Резиме карактеристика пројекта и његове локације са индикацијом потребе за израдом студије о процени утицаја на животну средину:

На основу **Уредбе о утврђивању Листе пројеката за које је обавезна процена утицаја и Листе пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину** ("Службени гласник РС", број: 114/2008), предметни пројекат се **не налази** на листи пројеката за које је обавезна процена утицаја (листа I Уредбе).

На основу исте **Уредбе** предметни пројекат се **налази** на листи пројеката за које се може захтевати процена утицаја (листа II Уредбе), и то као "Регионални путеви укључујући припадајуће објекте, осим пратећих садржаја пута".

Локацијским условима МГСИ (Број предмета: ROP-MSGI-14694-LOC-3/2020, Заводни број: 350-02-00397/2020-14, датум: 12.11.2020) је на основу Информације Министарства заштите животне средине број 011-00-00745/2020-03 од 07.08.2020. године утврђено да **постоји законска обавеза покретања процедуре процене утицаја на животну средину за наведени пројекат.**

Решењем МГСИ Број: 351-02-00195/2019-07, ROP-MSGI-17784-CPA-1/2019 од 23.07.2019. године дозвољено је инвеститору Републици Србији - ЈП „Путеви Србије“ извођење радова на изградњи дела обилазнице око Београда, деоница аутопута Е-70 и Е-75, Добановци – Бубањ поток, сектор Б3, деоница моста на Сави, тако што се додају катастарске парцеле број **472/2, 473/3, 473/4, 473/5, 474/3, 475/1, 487/2, 487/3 и 2682/3** уписане у КО Остружница, општина Чукарица, на територији града Београда. На парцелама 472/2 и 473/3 предвиђена је **изградња недостајућег пропуста кроз труп Савске магистрале у циљу комплетирања и остваривања континуитета пројектованог система за одводњавање, прихват и пречишћавање вода на овом делу Обилазнице Београда** и контролисаног и каналисаног спровиђења отпадних отеклих вода са коловоза ка систему за прихват и пречишћавање.

За деоницу аутопута Е-70 / Е75 **за чије потребе одводњавања се и реализује предметни пројекат** (изградња пропуста кроз труп Савске магистрале) **већ је израђена и усвојена Студија о процени утицаја** као део Идејног пројекта аутопута Е-70/Е-75 Обилазница Београда, деоница „Б“ Добановци – Бубањ Поток, Сектори 1,2,3 и 4. Студију је израдио Институт за путеве Београд. Иста је прошла сву редовну законску процедуру и као таква добила Решење о сагласности бр. 353-02-00301/2014-16, са датумом 30.12.2014. (прилог бр.2). У графичком и текстуалном делу Студије је наведена егзистенција предметног пропуста, као интегралног дела система одводњавања на овом делу Обилазнице Београда. Током јавне презентације студије (22.08.2014.) није било примедби заинтересоване јавности и чланова техничке комисије на трасу и утицаје изградње обилазнице Београда нити изградње предметног пропуста на животну средину.

На предметној локацији и шире нема евидентираних станишта нити заштићених врста.

На пројектној локацији биљни и животињски свет није у категорији која је од посебног значаја.

Од материјала за градњу, користиће се земљани материјал, бетон, челик и асфалтни материјали. Пројектована технологија изградње неће произвести никакве загађујуће материјале који би могли доспети у земљиште. Процењује се да током изградње неће доћи до загађења површинских и подземних вода.

Грађевинске машине током рада ће производити буку повишеног нивоа али се тај утицај сматра привременим и не представља трајну сметњу за локално становништво.

Потенцијално загађење ваздуха се огледа кроз појаву прашине током извођења радова и транспорта материјала, као и кроз појаву аерополутаната услед рада мотора грађевинских машина. Процена је да здравље локалног становништва неће бити угрожено емитованим нивоима буке и аерополутаната у зони изграђене саобраћајнице.

Нема услова да реализација пројекта узрокује вибрације као ни промену микроклиме на предметној локацији.

На локацији предметног објекта, као и код свих других саобраћајница, постоји потенцијална опасност од удеса. Последице удеса по животну средину могу бити значајне у случају да се ради о акциденту, односно удесу возила које превози материје које су опасне по здравље људи и животну средину. Овај проблем је посебно анализиран и одрађене су у пројекту мере превенције. Решено је питање стабилности конструкције и стабилност подлоге у погледу носивости. Додатно, пројектован је одговарајући режим саобраћаја за време градње и током експлоатације саобраћајнице, лимитиране су брзине кретања возила и постављена је хоризонтална и вертикална сигнализација. И коначно, у случају да се акцидент упркос свим мерама превенције ипак догоди, предвиђено је поступање у случају акцидента сагласно важећем правилнику.

Утицаји пројекта на животну средину нису посебно изражени и нису предвиђене посебне грађевинске мере заштите. Од усвојених значајнијих мера заштите издваја се прихват и пречишћавање отпадних отеклих вода са коловоза пре испуштања у реципијент.

За потребе пројекта дефинисане су и посебне мере заштите: обезбеђење градилишта, приступне саобраћајнице, организација градилишта, транспорт материјала, рад у отежаним условима, електричне инсталације, прва помоћ и противпожарна заштита.

ЗАКЉУЧАК са индикацијом потребе за израдом студије о процени утицаја на животну средину:

Сагласно свему напред реченом, анализи могућих утицаја пројекта на животну средину, обиму и врсти грађевинских радова, као и анализи постојећег стања, а имајући о виду да се објекат не налази унутар нити у непосредној близини заштићеног природног / културног добра, као и да на предметној локацији нема регистрованих заштићених биљних и животињских врста, обрађивач захтева и упитника процењује да за овакву врсту пројекта НИЈЕ ПОТРЕБНА израда студије о процени утицаја предметног пројекта на животну средину.

Упитник обрадио: **Игор Радовић**, дипл.инж.грађ.

ЈП „Путеви Србије“

Главни инжењер за заштиту животне средине